

**VOV GIAO THÔNG QUỐC GIA
PHÒNG GIAO THÔNG HÀ NỘI**

**CHUYÊN MỤC: TIÊU ĐIỂM
Số:**

Chủ đề:	Giáo dục trang bị kỹ năng phòng ngừa va chạm và chấn thương TNGT
Thời lượng:	05 phút
Thời gian phát sóng:	Phát mới: Chiều thứ 6, 23/09/2016
Biên soạn:	Đình Minh
Tiếng động, phỏng vấn, phóng sự	Đình Minh
Đọc, dẫn:	
Kỹ thuật:	Đình Minh
Chấm công:	
Tổ chức sản xuất:	Hồ Tú Nhân Mai Kiều Tuyết
Chịu trách nhiệm sản xuất:	Vũ Thị Ngọc Anh Trang Công Tiến Phạm Trung Tuyển
Chịu trách nhiệm nội dung:	Vũ Minh Tuấn

DUYỆT BAN

DUYỆT PHÒNG

Logo – Nhạc hiệu

Thưa quý vị và các bạn, theo thống kê của UBATGT Quốc gia, mỗi năm, tai nạn giao thông ở Việt Nam cướp đi sinh mạng của gần 9 nghìn người và làm bị thương gần 50 nghìn người. Nói cách khác, mỗi ngày, có khoảng hơn 20 người ra khỏi nhà không bao giờ có thể trở về và hàng trăm người phải mang thương tật suốt đời do tai nạn giao thông. Điều này đặt ra thách thức lớn và đối với nước ta và cho thấy tính cấp thiết phải nâng cao hiệu quả của công tác giáo dục, trang bị kỹ năng phòng ngừa va chạm và chấn thương do tai nạn giao thông cho người dân nói chung và đặc biệt là cho trẻ em nói riêng. Những nội dung cụ thể sẽ được chúng tôi đề cập trong chuyên mục Tiêu điểm ngày hôm nay.

Logo tài trợ/Nhạc cắt

Băng: *(hiện trường tại bệnh viện Việt Đức)(Tiếng khóc thương tâm sợ hãi gọi mẹ của một cháu bé 18 tháng tuổi bị chấn thương nặng vì tai nạn giao thông).*

PV: *Cháu bị làm sao? Tai nạn thế nào thưa chị?*

Mẹ cháu bé: *Bố mẹ cháu đi làm nhà nước thì thuê một cô trông trẻ đến nhà bé cháu, cô bất cẩn dẫn cháu đi chơi mà không giữ cháu, để cháu lao ra đường.*

Quý thính giả thân mến, hẳn bất cứ ai trong chúng ta cũng không thể kìm được nước mắt khi nghe những tiếng khóc sợ hãi gọi mẹ vô cùng thương tâm của cháu bé trong đoạn băng trao đổi vừa rồi. Đó là bé Hằng, 18 tháng tuổi ở huyện Văn Bàn, tỉnh Lào Cai, hiện đang điều trị đặc biệt tại bệnh viện Việt Đức, Hà Nội vì chấn thương vô cùng nghiêm trọng ở đầu và hai cẳng chân do gặp tai nạn giao thông. Như mẹ của bé vừa chia sẻ, bé Hằng bị tai nạn mà nguyên nhân chính là do sự thiếu trách nhiệm của người trông trẻ khi đưa bé đi chơi, để bé lao ra đường và bị ô tô đâm phải. Đáng

nói, trường hợp đau lòng như bé Hằng không phải là duy nhất ở nước ta hiện nay. Hằng ngày, không ít người lớn vì những giây phút bất cẩn, lơ đãng, đã khiến những trẻ thơ non nớt như bé Hằng gặp phải tai nạn giao thông; khiến các bé phải gánh chịu sự đau đớn và hậu quả quá sức tưởng tượng, ảnh hưởng đến toàn bộ tương lai sau này của các bé.

Thời gian qua, mặc dù các cơ quan chức năng, các địa phương, các tổ chức nhân đạo xã hội, cũng như các cơ sở giáo dục đã có nhiều hoạt động tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành luật lệ an toàn giao thông cho người dân và trẻ em, tuy nhiên, thực tế cho thấy, tai nạn giao thông vẫn đang là vấn đề hết sức nhức nhối và khó kiểm soát tại Việt Nam. Số vụ, số người chết, số người bị thương vì nguyên nhân này tại VN vẫn duy trì ở con mức rất cao so với nhiều nước trong khu vực và trên thế giới. Điều này đặt ra thách thức lớn và đối với nước ta và cho thấy tính cấp thiết phải nâng cao hiệu quả của công tác giáo dục, trang bị kỹ năng phòng ngừa va chạm và chấn thương do tai nạn giao thông cho người dân. Nhiều ý kiến chuyên gia cho rằng, công tác này cần được bắt đầu ngay từ sự thay đổi, chuyển biến trong nhận thức của các bậc cha mẹ và những người lớn trong gia đình. Ngoài ra, nhà trường cũng đóng vai trò vô cùng quan trọng trong việc giáo dục, nâng cao ý thức cho các em.

Trao đổi về việc thực hiện công tác này, bà Nguyễn Thanh Hà, hiệu trưởng trường THCS Thăng Long, Ba Đình, Hà Nội cho biết, thời gian qua, các nhà trường đều thực hiện nghiêm túc công tác giáo dục, nâng cao ý thức chấp hành luật lệ giao thông và trang bị kiến thức, kỹ năng giải quyết các tình huống, mâu thuẫn xảy ra trên đường cho học sinh. Tuy nhiên, công tác này sẽ không đạt được hiệu quả cao nếu thiếu sự tham gia của gia đình và các cơ quan, tổ chức, đơn vị xã hội khác. Bà Nguyễn Thanh Hà nói:

Bãng: Hiệũ tại việũ liêũ kết 1 số tổ chức để dậũ cho học sinh kỹ năng cũũg chưa phát triển nhiều, do vậy nhà trường chủ yếu dùng hình thức tuyên truyền, giáo dục từ các thầy, cô giáo đến cha mẹ học sinh để cha mẹ học sinh giáo dục con em mình. Tuy nhiên, chúng tôi cũũg muốn có sự vào cuộc của các tổ chức xã hội như là bên công an phường, hay từ tổ dân phố, các tổ chức có các hình thức truyền thông tới các trường phổ thông và phối hợp với các trường nữa thì càng tốt hơn.

Trong khi đó, bà Nguyễn Diệu Nươũg- Giám đốc Dự án, Quĩ phòng chống thương vong Châu Á đánh giá, Việt Nam đã có nhiều tiến bộ trong việũ nhà trường và gia đình cùng phối hợp giáo dục nâng cao kỹ năng của các em khi tham gia giao thông, đặc biệt là gần đây có những động thái rõ rệt trong việũ nâng cao tỷ lệ đội mũ bảo hiểm của trẻ em. Tuy nhiên, Việt Nam vẫn còn nhiều việũ phải làm và phải khắc phục trong thời gian tới, trong đó có việũ nâng cao kỹ năng đi bộ cho trẻ em. Bà Nguyễn Diệu Nươũg nói:

Bãng: Hiệũ nay theo quan sát của chúng tôi, tỷ lệ các em đi bộ đến trường rất cao và các em thường phải đối mặt với rất nhiều rủi ro. Trường của các em thường ở các tuyến đường chính, điều kiện đảm bảo cho các em đến trường vẫn chưa được đầy đủ. Hơn nữa, các nhà trường cũũg chưa chú trọng đúng mức việũ nâng cao nhận thức và kỹ năng của các em trong lĩnh vực này. Do đó, Quĩ phòng chống thương vong Châu Á chúng tôi cũũg đang tập trung rất nhiều vào mảng này, hy vọng có thể phối hợp với các nhà trường, gia đình nhiều hơn trong việũ giáo dục các em.

Bà Nguyễn Diệu Nươũg cũũg nhấn mạnh, xu hướng ở các thành phố lớn trên thế giới hiệũ nay là phát triển các phương tiện giao thông công cộng, trong đó phải tính đến đảm bảo điều kiện hạ tầng giao thông an toàn

hơn cho người tham gia giao thông nói chung và người đi bộ nói riêng. Bởi vậy, đây cũng là xu thế mà Việt Nam cần hướng tới và tập trung các giải pháp để cải thiện trong thời gian tới. Ngoài ra, các cơ quan chức năng cần có sự vào cuộc, thực hiện các biện pháp đảm bảo đường thông hè thoáng, cũng như siết chặt quản lý tốc độ của phương tiện và nâng cao ý thức nhường đường cho người đi bộ, đặc biệt tại các khu vực có trường học, khu vực dân cư. Có như vậy, chúng ta mới dần giảm thiểu được những va chạm, tai nạn giao thông không đáng có xảy ra cho người tham gia giao thông.

Nhạc cắt

Thưa quý vị và các bạn, những thông tin vừa rồi đã khép lại chuyên mục Tiêu điểm ngày hôm nay. Cảm ơn quý vị đã chú ý lắng nghe. Xin kính chào và hẹn gặp lại.